

Stadium: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu: **„Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód”**

Adres obiektu:

**województwo łódzkie,
powiat sieradzki, gmina Sieradz
MOP Dąbrowa Wielka Wschód, droga ekspresowa S8**

Zamawiający:

**GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-4537 Gdynia**



Jednostka projektowa:

**Biuro Projektowo – Inżynieryjne Tomasz Komorowski
Ul. Ogarna 117/118/2
80-826 Gdańsk**



Imię i Nazwisko	Stanowisko	Podpis
Tomasz Komorowski	Projektant	

**Gdańsk, grudzień 2024 r.
rewizja 0**

EGZ.NR...../.....

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Informacje wstępne	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania	4
4. Stan istniejący	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na trasie A2	4
6. Stan projektowany	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO	10
IV. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	13

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne

Przedmiotowy projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonany został dla inwestycji:
„Likwidacja istniejącej i budowa dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód”.

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

2. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Zakres przedmiotowego projektu tymczasowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie części obszaru MOP Dąbrowa Wielka Wschód objętego robotami budowlanymi wykonywanymi w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Zarządcą terenu jest **GDDKiA Oddział w Łodzi**.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane oraz użytkownikom ruchu w obrębie prowadzonych robót.

4. Stan istniejący

MOP Dąbrowa Wielka Wschód znajduje się przy drodze ekspresowej S8 pomiędzy węzłem Sieradz Południe (ok. 3,5 km od węzła) i węzłem Złoczew (ok. 15,5 km od węzła). Miejscu Obsługi Podróżnych nadano kategorię I.

W stanie istniejącym na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych znajdują się dwa miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ich ładowania oraz jedna stacja ładowania znajdująca się chodniku dla pieszych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na trasie A2

Parametry techniczne drogi S8 (tj. dwujezdniowej drogi ekspresowej):

- klasa techniczna drogi S;
- prędkość do projektowania 120 km/h;
- 2×2 pasy ruchu dla trasy głównej;
- szerokość pasa ruchu 3,5 i 3,75 m;
- szerokość pasa dzielącego 11,00 m;
- skrajnia pionowa min. 5,0 m

Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu wykonanym przez GDDKiA 2020/2021 na drogach krajowych, SDRR (średni dobowy ruch roczny) utrzymywał się na poziomie 23807 pojazdów na dobę. Rozkład ilościowy i procentowy wg rodzajów pojazdów:

- motocykle: 36 poj. / dobę, tj. ok. 0,15 % SDRR
- samochody osobowe: 14919 poj. / dobę, tj. ok. 62,6 % SDRR
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2997 poj. / dobę tj. ok. 12,6 % SDRR
- samochody ciężarowe bez przyczepy: 482 poj./ dobę tj. ok. 2,0 % SDRR
- samochody ciężarowe z przyczepą: 5352 poj. / dobę tj. ok. 22,5 % SDRR
- autobusy: 21 poj. / dobę tj. ok. 0,09 % SRR
- ciągniki rolnicze: 0 poj. / dobę tj. 0% SDRR

6. Stan projektowany

W związku z realizowaną inwestycją tj. budową dwóch stacji ładowania pojazdów elektrycznych planowane są roboty budowlane polegające na poprowadzeniu linii kablowej elektroenergetycznej umożliwiającej doprowadzenie zasilania do obu stacji. Prace będą prowadzone w wykopach o głębokości do 1 m (brak etapowania robót – prace prowadzone równolegle w całym zakresie) – szerokość zajętego terenu na potrzeby prowadzenia prac liniowych wynosi do 2 m. Dodatkowo na potrzeby przechowania czasowego urobku pochodzącego z wykopów szerokość ta zostanie zwiększona o 0,5 m, co oznacza, że łączna zajętość terenu wyniesie 2,5 m. Roboty związane z likwidacją istniejącej stacji ładowania i montażem dwóch nowych stacji zaplanowano na okres nie dłuższy niż kilka godzin roboczych. Wszelki materiał z urobku przechowywany będzie na obszarze zabezpieczonym niniejszą organizacją ruchu, a następnie ponownie wykorzystany po zakończeniu właściwych robót budowlanych. Nie przewiduje się zajęcia pasa drogowego jezdni manewrowych.

Aby umożliwić prowadzenie prac budowlanych i zapewnić bezpieczeństwo pracowników i uczestników ruchu, należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu.

Dla wjeżdżających na teren MOP-u zaprojektowano oznakowanie informujące o robotach drogowych (znak A-14). W pobliżu wykonywania robót zaś przewidziano zapory drogowe pojedyncze (U-20a) i podwójne (U-20c). W miejscach, w których uniemożliwiono przejście pieszym (chodniki i ścieżki dla pieszych) zaprojektowano zaporę podwójną. Ze względu na wykopy o głębokości większej niż 0,5 m, w miejscach poza obszarem dozwolonego ruchu pieszych i pojazdów (np. trawniki), zamiast taśm ostrzegawczych (U-22) zastosowano również zapory pojedyncze. Na wszystkich drogach wewnętrznych w miejscach prowadzenia robót na poboczach nie przewiduje się zwężenia jezdni większej niż 0,2 m.

W związku z wyłączeniem stacji ładowania na okres kilku godzin, nie planuje się zasłaniania tablic zbiorczych D-34b na czas prowadzenia robót. Jednocześnie kierowcy korzystających ze stacji ładowania firmy GreenWay zostaną poinformowani o czasowym wyłączeniu zasilania stacji za pośrednictwem aplikacji w telefonach komórkowych.

Oznakowania poziomego nie projektuje się.

Wszystkie elementy projektowanej tymczasowej organizacji ruchu pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (arkusz 02).

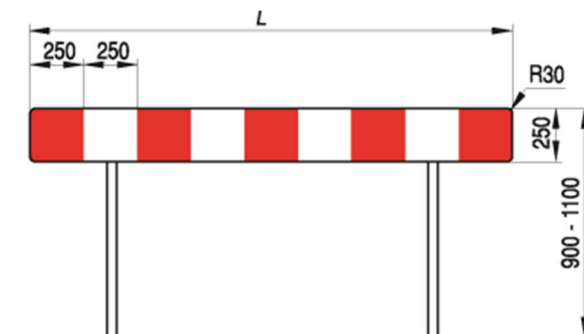
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę terenu oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z harmonogramem robót przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu **w II kwartale 2025 r.** Planowany termin wprowadzenia nowoprojektowanej stałej organizacji ruchu (niezależne opracowanie) to **15 dni roboczych po dacie wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.**

W rozmieszczeniu projektowanych elementów należy brać pod uwagę warunki lokalne i warunki zachowania skrajni dla miejsc postojowych.

Zastosowane rodzaje znaków:

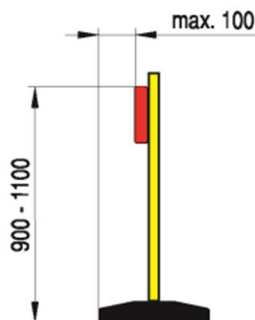
1. Zapory drogowe pojedyncze U-20a

- Służą do wygradzania wzdłuż jezdni,
- dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm,
- wygląd i wymiary zapory drogowej pojedynczej U-20a ($L = 9 \times 250 = 2250$ [mm]),



- należy je umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór,

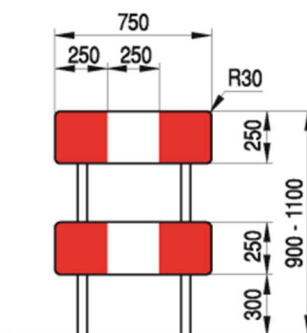
- zapory drogowe U-20a ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku poniżej:



- zapory drogowe pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- rozpoczynają się i kończą polem czerwonym,
- wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R \min. = 30 \text{ mm}$,
- zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

2. Zapory drogowe podwójne U-20c

- Zapory U-20c stosuje się w przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych,
- dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni:



- zapory drogowe pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- rozpoczynają się i kończą polem czerwonym,
- wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R \min. = 30 \text{ mm}$,
- zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

3. Pozostałe oznakowanie pionowe - zgodne z istniejącym standardem drogi tj;

- tarcze odblaskowe z folią II generacji,

- grupa wielkości: duże,
- blach i słupki ocynkowane,

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracował:

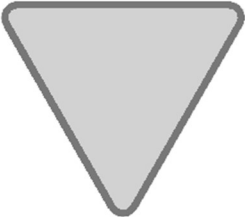
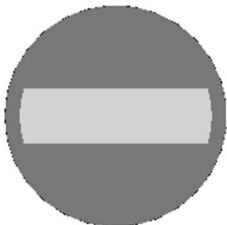



Tomasz Komorowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA







SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan Orientacyjny	1:25 000
02	Plan sytuacyjny	1:500

III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO					
I. ZNAKI PIONOWE					
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Lokalizacja	Uwagi
1		A-7	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
2		B-2	4	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
3		B-43	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
4		B-44	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
5		C-4	3	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-




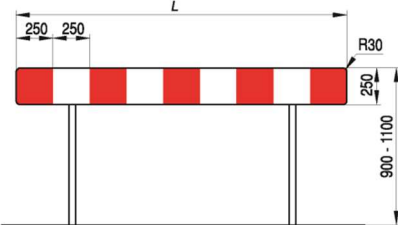
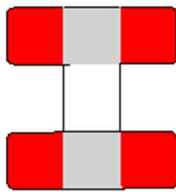
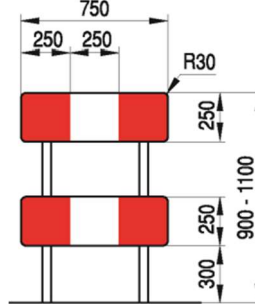
Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych
wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą
dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

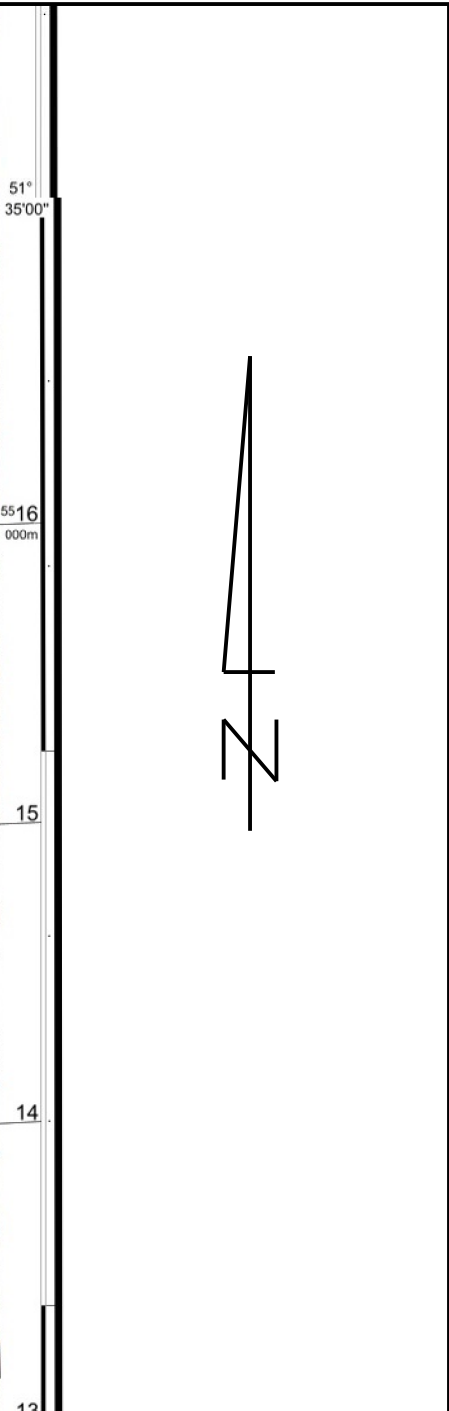
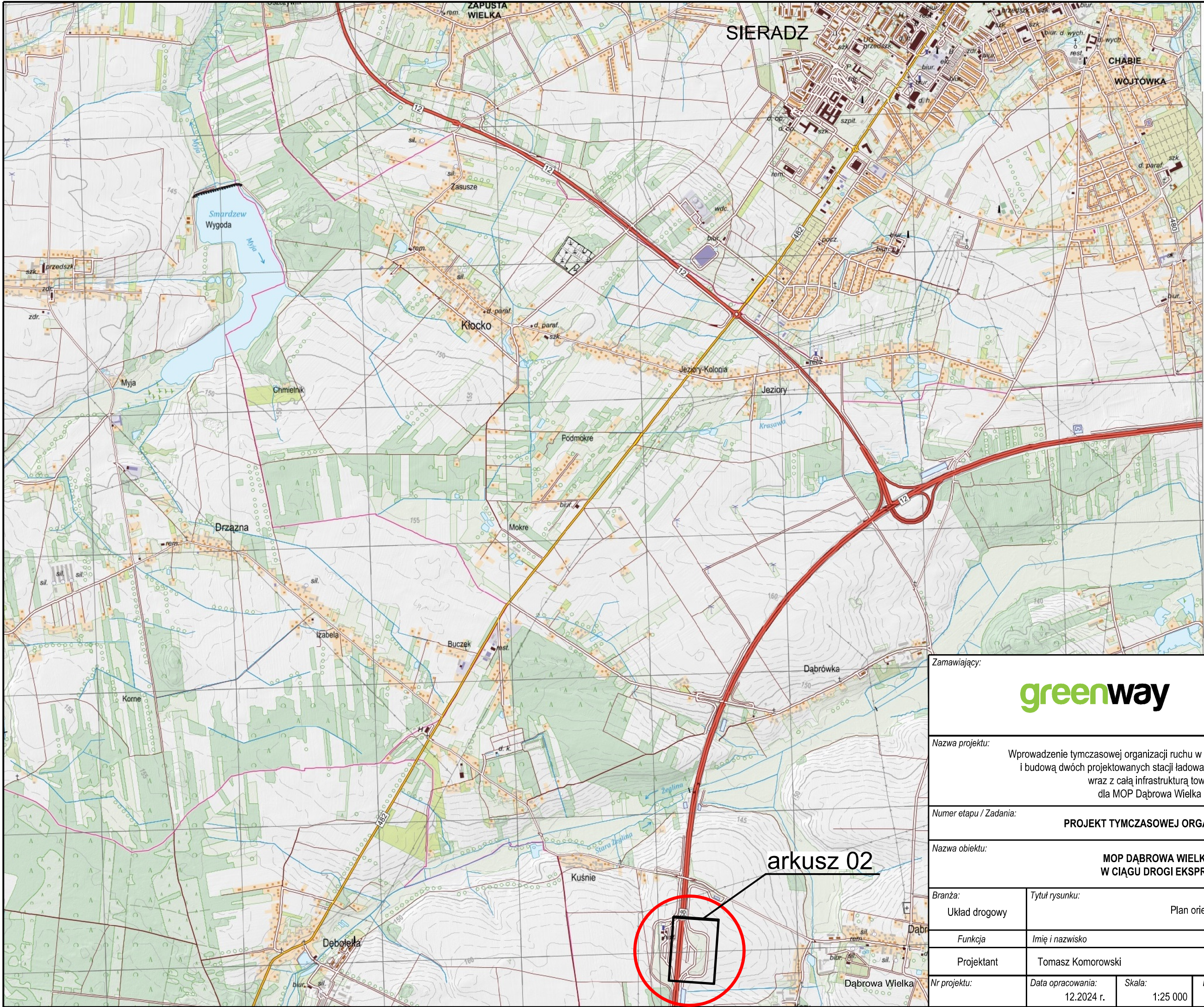
6		C-5	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
7		D-3	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
8		D-18	6	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
9		D-18a	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
10		T-23b	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
11		T-23d	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych
wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą
dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

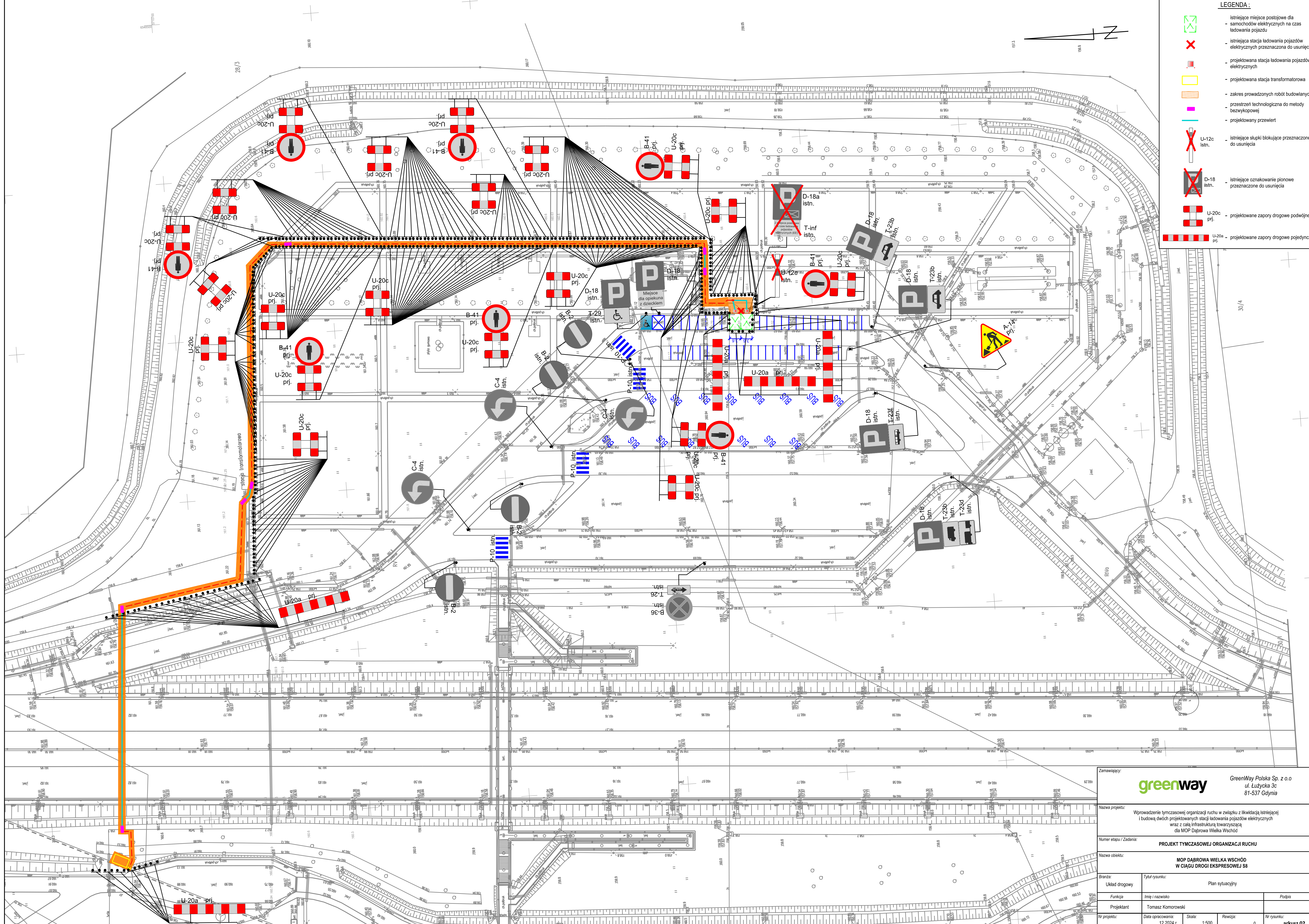
12		T-23f	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
13		T-23b	2	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	
14		T-29	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
15	Miejsce dla opiekuna z dzieckiem	T-inf	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
16	2 miejsca postojowe na czas ładowania pojazdów elektrycznych (EE)	T-inf	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-

IV. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO						
I. ZNAKI PIONOWE						
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Rozmiar	Typ folii odblaskowej	Uwagi
1		A-14	1	dł. boku: 1050 mm	II generacji	-
2		B-41	10	śr.: 900 mm	II generacji	-
II. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO						
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Rozmiar	Barwa	Uwagi
1		U-20a	33	 dł. 2750 mm	Biało - czerwona	-
2		U-20c	595		Biało - czerwona	-



Zamawiający:		GreenWay Polska Sp. z o.o ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia	
Nazwa projektu:		Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód	
Numer etapu / Zadania:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa obiektu:		MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8	
Branża:	Tytuł rysunku:		
Układ drogowy	Plan orientacyjny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	Tomasz Komorowski		
Nr projektu:	Data opracowania:	Skala:	Rewizja:
	12.2024 r.	1:25 000	0
		Nr rysunku:	
		arkusz 01	



- LEGENDA:**
- istniejące miejsce postojowe dla samochodów elektrycznych na czas ładowania pojazdu
 - istniejąca stacja ładowania pojazdów elektrycznych przeznaczona do usunięcia
 - projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych
 - projektowana stacja transformatorowa
 - zakres prowadzonych robót budowlanych
 - przebieg technologiczny metody bezwykopowej
 - projektowany przewód
 - istniejące słupki blokujące przeznaczane do usunięcia
 - istniejące oznakowanie pionowe przeznaczane do usunięcia
 - projektowane zapory drogowe podwójne
 - projektowane zapory drogowe pojedyncze

Zamawiający:		GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia	
Nazwa projektu:		Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód	
Numer etapu / Zadania:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa obiektu:		MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DRÓGI EKSPRESOWEJ S8	
Branda:		Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Podpis
Projektant:		Tomasz Komorowski	
Nr projektu:		Data opracowania:	Skala:
		12.2024 r.	1:500
		Rewizja:	Nr rysunku:
		0	arkusz 02